

6. Thema Infrastructuur, bedrijvigheid en energie

Opgave: Naar duurzame energie en mobiliteit in een toekomstbestendige economie

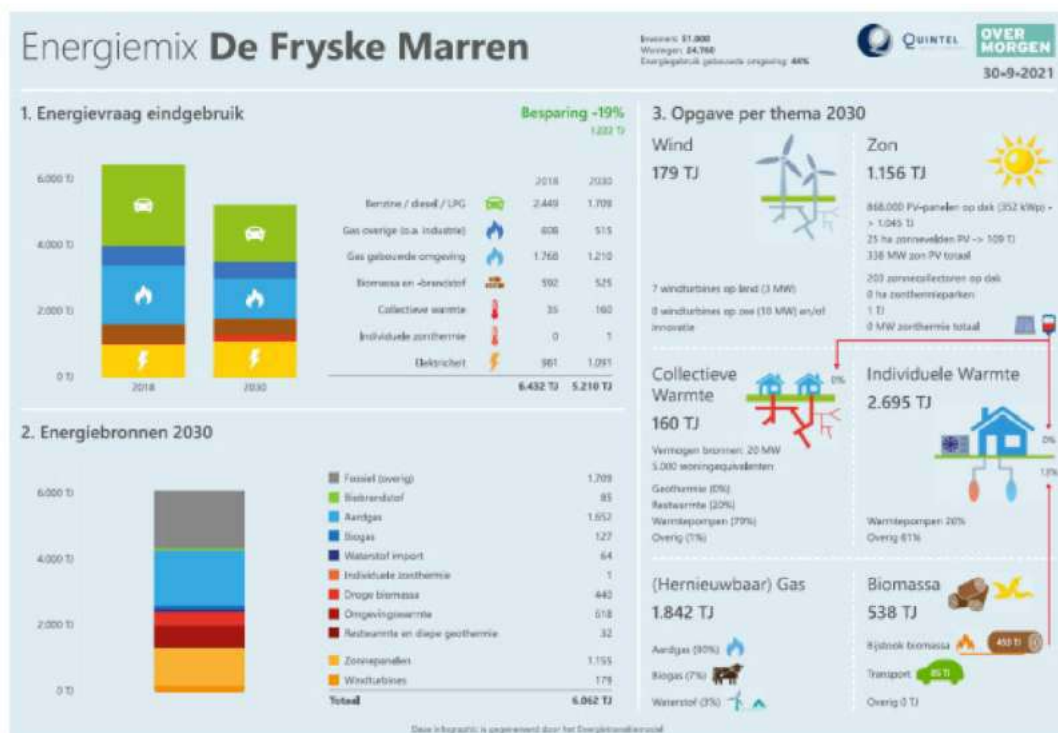


**Opgave: Naar duurzame energie en mobiliteit
in een toekomstbestendige economie**

Waar gaan we naartoe?

We staan voor een grote opgave als het gaat om duurzaamheid en toekomstbestendigheid. We zijn een eind op weg om een fossielvrije gemeente te worden. Dat doen we met elektrische dienstauto's, deelauto's en elektrisch varen. Ook hebben we onze bedrijventerreinen verduurzaamd. Onze economie blijft krachtig en innovatief. Een aantrekkelijke leefomgeving voor de toekomst

creëren we samen: met inwoners, stakeholders en andere overheden.



Hoe komen we daar?

1. Duurzame energie en een energie-neutrale gemeente

Een fossielvrije gemeente

De gemeente wil de komende jaren toewerken naar een fossielvrije en toekomstbestendige gemeente. Daarbij nemen we de kwaliteit van natuur en landschap zoveel mogelijk in acht. In verschillende dorpen en wijken gaan we aan de slag om ze aardgasvrij te maken. Dit doen we samen met alle stakeholders. We ondersteunen lokale initiatieven zoals energiecoöperaties en dorpsbelangen die klein- of grootschalig stappen willen maken op het gebied van duurzame opwek en we zetten in op energiebesparing.

Duurzaamheidsprogramma De Fryske Marren

Hoe kunnen we onze gemeente duurzaam maken? Het antwoord op die vraag leest u in dit programma duurzaamheid.

<https://dfm.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/6fb7035e-6ae0-4042-94af-3c84a6eb78ce?documentId=50d74008-1145-4887-9dfe-0acf2b0a134e&agendaltemId=4e8f8b81-c6a4-4ab1-8e57-be21306fb9bd>



Grootschalige opwek van duurzame energie voor een energie-neutrale gemeente

Ook hernieuwbare energie moet worden opgewekt. In de Regionale Energiestrategie werken we samen met alle Friese gemeenten, waterschap en provincie aan de mogelijkheden voor grootschalige opwek. Naast de projecten die al gerealiseerd worden zoals Windpark Fryslân zijn in de RES Fryslân ook de aanvullende ambities per gemeente opgenomen. Hierin hebben we als gemeente aangeven hoeveel energie we willen opwekken in 2030, met het oog op een energie-neutrale gemeente. Gezien de beperkte landelijke netcapaciteit hebben we in alle plannen en projecten nauwe afstemming met netbeheerder Liander.

Warmtetransitie voor duurzame energie in dorpen en wijken

De gebouwde omgeving aardgasvrij. Dat betekent dat we warmte duurzaam opwekken: individueel en collectief. We maken gebruik van warmte uit de lucht, de bodem of het oppervlaktewater. Of

van groen gas. Om richting te geven aan deze transitie hebben we een Warmtevisie opgesteld. Vanuit een wijkaanpak werken we samen met inwoners en stakeholders aan het isoleren en aardgasvrij maken van dorpen en wijken. Hiervoor stellen we samen met belanghebbenden per project een Wijkuitvoeringsplan op.



Integrale samenwerking om de energiedoelstellingen te halen

Het is van fundamenteel belang om samen te werken. Binnen de gemeente, maar ook met inwoners, bedrijven en belangrijke stakeholders. De komende jaren gaat er veel veranderen in de gemeente op het gebied van energie. Zo moeten woningen en bedrijven op een fossielvrije manier worden verwarmd. Dit heeft een enorme impact.

Het koppelen van kansen geeft meerwaarde

De energietransitie kunnen we gebruiken om meerdere onderwerpen aan elkaar te koppelen, zoals:

- inrichting van de openbare ruimte
- klimaatadaptatie
- biodiversiteit
- mobiliteit



Gaswinning niet wenselijk, wel geothermie

Gaswinning past niet in het streven naar een fossielvrije gemeente. Dit geldt des te meer voor de winning van schaliegas, waarbij gebruik wordt gemaakt van de techniek van hydraulisch fractureren. Boringen naar aardgas/schaliegas vormen een risico voor schoon water en aardbevingen en hebben een negatieve impact op ons landschap. Binnen het grondgebied van de gemeente wordt geen medewerking verleend aan proefboringen en gaswinnen met de daarbij behorende werkzaamheden. Aan eventuele boringen naar geothermie willen we wel meewerken, mits dit veilig plaats kan vinden. Dit kan onder andere door afstand te houden van breuklijnen in de ondergrond en voldoende afstand te houden van drinkwaterbeschermingsgebieden. De Landelijke Mijnbouwwet vormt hiervoor het wettelijke kader.



Investeren in toekomstbestendige mobiliteit

We zetten in op verduurzaming en circulariteit van het (vaar-)wegenareaal. In samenwerking met de provincie wordt gekeken naar:

- overstappen naar volledig elektrische dienstauto's
- extra mogelijkheden voor OV-abonnementen (privé en zakelijk)
- stimuleren van fietsgebruik met een fietssnelwegennet
- bevorderen van initiatieven zoals autodelen
- elektrisch varen aanmoedigen met voldoende stroompunten.



Joure wordt ontsloten door de snelfietsroute



Werken aan minder CO2-uitstoot

Hoe we minder uitstoot voor ons zien? In eerste instantie door minder of korter te rijden. Ten tweede door te kiezen voor een zuinig vervoersmiddel, als er tóch gereden moet worden. Ten derde door goed onderhoud aan het voertuig. Pas je rijgedrag aan om CO2-uitstoot te reduceren.



2. Een toekomstbestendige economie

De Fryske Marren heeft een krachtige, innovatieve en toekomstbestendige economie, die een substantiële bijdrage levert aan een aantrekkelijke woon- en leefklimaat. Het MKB in de gemeente biedt veel werkgelegenheid en groei ervan is van belang voor de kwaliteit van de samenleving. Samen met de verschillende partijen werken we aan een nieuw sociaaleconomisch beleid voor De Fryske Marren.



Flexibel en adequaat inspelen op nieuwe ontwikkelingen

Levendige centra zijn essentieel voor economische dynamiek in de grote(re) kernen. Bovendien zorgen ze voor een aantrekkelijk woon-, werk- en recreatief klimaat. Samen met lokale ondernemers zetten we in op het vitaal houden van de centra. Dat betekent voldoende diversiteit in aanbod en de verhoging van de belevingswaarde.



Toekomstbestendige bedrijventerreinen

De aanleg van nieuwe bedrijventerreinen concentreren wij bij de grote kernen Joure en Lemmer. Bestaande bedrijven zijn zowel van belang voor de economie als de leefbaarheid in de gemeente. De gemeente wil daarom de bestaande bedrijventerreinen toekomstbestendig maken. Dit is vooral gericht op verduurzaming.



3. Goede en veilige bereikbaarheid over land en water

De komst van de Lelylijn ondersteunen

Forse reistijdwinst, veel nieuwe passagiers in de trein en volop kansen om de potentie van Noord-Nederland op het gebied van wonen-werken en recreëren te benutten. De Lelylijn zorgt voor een robuuste aansluiting van het noorden op de rest van het land. We gaan ons de komende tijd een beeld vormen van wat er op ons af komt en welke kansen en bedreigingen dat met zich meebrengt. Daarnaast zullen wij actief de lobby voor de Lelylijn ondersteunen, maar niet tegen elke prijs.



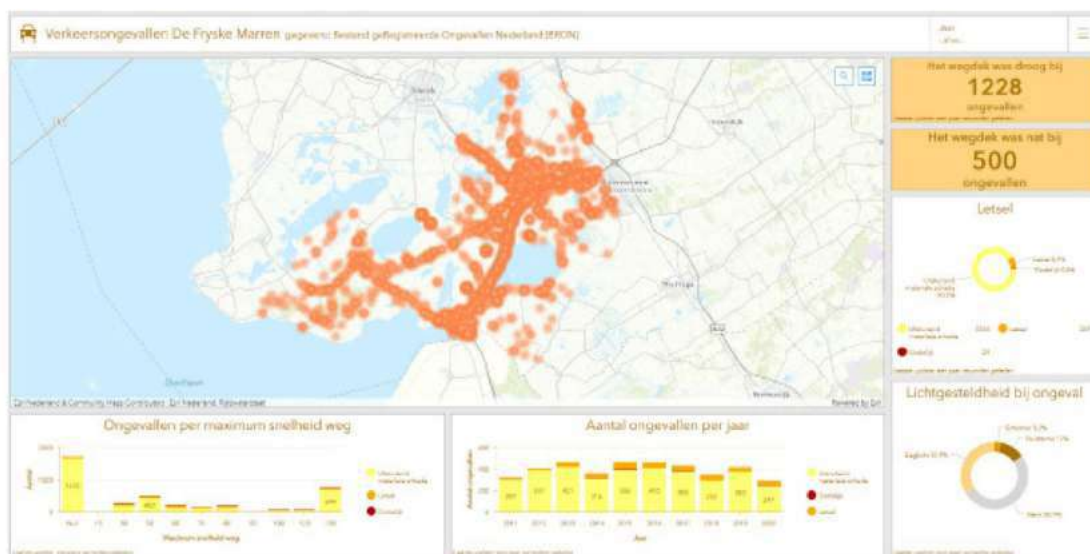
Optrekken met de provincie voor een aquaduct

De gemeente heeft aandacht voor beweegbare bruggen, op kruisingen van weg- en waterlopen. Vooral in routes die veel verkeer en/of vaarverkeer aantrekken. Samen met de provincie pleit de gemeente voor rijks gelden om de brug in de A6 bij Skarster Rien te vervangen door een aquaduct.



Voortdurende aandacht voor vaarwegen en ijswegen

Om 'grenzeloos' te kunnen varen zijn voldoende diepe vaargeulen en goede oever- en kadeconstructies nodig. De gemeente heeft hier altijd aandacht voor. Zoals ook voor voorzieningen als ligplaatsen, kleine havens en passantenhavens. Daar komen nu stroompunten bij, voor elektrisch varen. In de winter houden we schaatsroutes in stand, ook voor de Elfstedentocht. Wij zetten ons in om het aantal toeristische overstappunten (TOP's) uit te breiden. De mogelijkheden om over te stappen van fiets- naar wandel- en vaarroutes kan dan sterk worden uitgebreid.



Gevaarlijke plekken in het wegennet aanpakken

Voor het hele gemeentelijke wegennet voeren we risicoanalyse uit. Hierbij kijken we naar risicofactoren die de kans op gevaarlijke verkeerssituaties vergroten. Denk aan wegkenmerken, omstandigheden of gedrag van weggebruikers. Op basis van de risicoanalyse stellen we een uitvoeringsplan met maatregelen op. De onveilige verkeerssituaties met een hoog risico op ongevallen zijn dan in beeld. We lossen deze op wanneer de mogelijkheid zich aandient. We starten met de 60 km/u-wegen.



Het onderhoud van wegen aanpassen aan ligging en functie

De kwaliteit van onze wegen moet op orde zijn. Daarom onderhouden we de asfaltwegen op basiskwaliteit. Andere verharde wegen onderhouden op een lager niveau, als de gebruikintensiteit laag is. Op doorgaande wegen en in centra en parken is het onderhoud van de wegen van hoog niveau. Zo blijven de centra aantrekkelijk voor de inwoners en recreanten. Ook in gebieden met een hoge gebruikintensiteit en gebieden waar droogteschade optreedt wordt extra ingezet op onderhoud.



Een veilig fietsnetwerk om van te genieten

Fietsveiligheid en stimuleren van het fietsgebruik is van groot belang. Hierbij wordt ingezet op een veilig fietsnetwerk en uitbreiding van het fietsroutenetwerk.

Verkeerseducatie voor meer veiligheid

De gemeente organiseert, samen met de provincie, verschillende activiteiten over verkeersbewustzijn. Hiermee verbeteren we het gedrag van de verkeersdeelnemers. Zij worden zich bewust van:

- risico's in het verkeer;
- de mogelijkheden om zichzelf en anderen te beschermen