

Bijlage bij raadsvoorstel 2^e ontwerp omgevingsvisie- Z.676726

Beschrijvingen behorende bij de kaart Regiostructuren

Gebruik interactieve kaart

In de omgevingsvisie inclusief de interactieve kaart staat de koers voor de toekomst van De Fryske Marren. De concrete uitwerking van deze koers komt nog onder andere in de programma's, in het omgevingsplan en bij de omgevingstafels. De laag in de interactieve kaart met de regionale structuren geven de grotere eenheden weer die ook deels buiten de gemeentegrenzen doorlopen. De huidige kenmerken en kwaliteiten van de deelgebieden en met name de lange termijn doelen en de opgaven zijn een leidraad voor de afwegingen bij komende ontwikkelingen.

Regio_structuur	Huidige kenmerken en kwaliteiten	Langetermijndoelen	Opgaven
Regio veengebied zuid	<ul style="list-style-type: none"> – Veengebied in het voormalige stroomgebied van de oude IJssel delta. – Sterke samenhang van het watersysteem tussen de boezem, het Stroomdal van De Tsjonger en de diepe Noordoostpolder 	<ul style="list-style-type: none"> – Duurzame ontwikkeling landelijk gebied. 	<ul style="list-style-type: none"> – Ontwikkeling Veengebied in samenhang met het watersysteem van de De Tsjonger , de Noordoostpolder en het boezemsysteem.
Regio veengebied noord	<ul style="list-style-type: none"> – Veengebieden tussen de meren en de zandrug. – Sterke samenhang van het watersysteem met de boezem, het IJsselmeer en de hogere zandrug. 	<ul style="list-style-type: none"> – Duurzame ontwikkeling landelijk gebied. 	<ul style="list-style-type: none"> – Ontwikkeling veengebied in samenhang met het boezemsysteem.
Regio Zandrug	<ul style="list-style-type: none"> – Oorspronkelijke rand van het keileemgebied grenzend aan de oorspronkelijke IJsseldelta. – Hoger gelegen rug tussen lage veengebieden. – Scheiding tussen afwateringsgebieden noordelijke kleigebied en zuidelijke veenafzettingen. – Oorspronkelijke ontginning as. – Stuwwal met karakteristieke dorpen, bossen, weilanden, essen en kliffen tussen de meren en het veen. 	<ul style="list-style-type: none"> – Duurzaam wonen, werken en recreëren in een oud en landschappelijk waardevol landschap. 	<ul style="list-style-type: none"> – Klimaatbestendige waterhuishouding en natuurontwikkeling. – Landschappelijke en recreatieve waarden behouden en gezamenlijk ontwikkelen.
Regio IJsselmeerkustlijngebied	<ul style="list-style-type: none"> – Continue dijklichaam en kades langs kustlijn. – Kustlijn silhouet. – Dijklichaam vrij van bebouwing en beplanting. – Kliffen met glooiend achterland. – Dijk als harde lijn tussen open water en achterland. – Verbindend element tussen oude havenstadjes, havens, stranden, sluizen, klif, Woudagemaal en buitendijkse natuurgebieden. 	<ul style="list-style-type: none"> – Behoud en ontwikkeling van waterveiligheid, natuur, watersport, oeverrecreatie, waterbuffer en dorpsgebieden. 	<ul style="list-style-type: none"> – Versterken culturele en recreatieve waarden. – Aanpassen aan verlenging hoger winterpeil IJsselmeergebied. – Versterken recreatief medegebruik voor wandelaars, fietsers en (kleine)watersport.

<p>Regio Routelandschap</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Belangrijke doorgaande verbinding door het open landschap. – Panoramaroute A6 door de situering in het open landschap en over het Tsjûkemar. – Panoramaroute A7 door de situering in het open landschap en het Snitser Mar, geen aansluitingen aan de westzijde, behalve pontverbinding in de richting van Langweer. – Knooppunt A6 bij Lemmer en aansluiting op N359. Vrij liggende fly-over en aansluiting op de A7 in open landschap bij Joure. – Verschillende overgangen en aansluitingen. – Belangrijke doorgaande verbinding binnen stedelijk gebied van Heerenveen, Joure en Sneek. – Representatieve bedrijvenzone aan de noordzijde van de A7, oriëntatie op Joure. – Parallelstructuur van streekdorpen aan de zuidzijde van de A7, oriëntatie op Heerenveen. – Parallelstructuur aan de oostzijde van A7 richting Sneek. 	<ul style="list-style-type: none"> – Duurzaam en veilig vervoer in een aantrekkelijk open landschap en watersport gebied, economische as voor bedrijvigheid en energie. 	<ul style="list-style-type: none"> – Verminderen geluidsoverlast langs de weg. – Beperking scheidende werking door de snelweg. – Bundelen van investeringen in energiestructuur voor mobiliteit. – Goede en efficiënte aansluitingen op bestaande infrastructuur. – Verbeteren sociale veiligheid en recreatie bij uitritten grenzend aan Tjeukemeergebied. – Duurzaam vervoer, aansluiting op fietsnetwerk en stations bus en trein. – Behoud staande mastroute. – Ontwikkeling doorgang vaarroute Lemster Rien of verbinding vaarroute langs Noordoostpolder. – Realiseren aquaduct in de A6 bij de Skarsterrien. – Realisatie Lelylijn. – Veilig verkeersnet. – Duurzame inrichting knooppunt A6 en N359 bij Lemmer. – Aantrekkelijke panoramaroutes vanaf snelwegen. – Goede kruisingen weg- en waterlopen.
<p>Regio Stedelijke zone</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Drie stedelijk gebieden met een cultuurhistorische waardevolle kern. – Stedelijke voorzieningen zoals ziekenhuis, grote bedrijventerreinen en middelbaar onderwijs. – Stedelijke watersport knooppunten 	<ul style="list-style-type: none"> – Optimale regionale voorzieningen en uitbreiding stedelijke gebied met respect voor en ontwikkeling van landschappelijke waarden. – Een krachtige innovatieve en toekomstbestendige economie. 	<ul style="list-style-type: none"> – Ontwikkelen van onderscheidende voorzieningen in de stedelijke regio. – Samenwerking op het gebied van versterken van voorzieningen en profilering bedrijventerreinen. – Behoud van landschappelijk buffergebieden. – Versterken van watersportrelaties. – Samenhang op het gebied van realisatie van duurzame mobiliteit. – Afspraken over uitbreidingsrichtingen van Joure en Heerenveen in samenhang met de ontwikkeling van de kernen. – Inrichting vrijkomend gebied voormalig snelweg bij knooppunt Joure.
<p>Regio Lemmer Poort van Fryslân</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Lemmer als knooppunt van watersportrecreatie, infrastructuur, cultuur, wonen, havens en bedrijven. 	<ul style="list-style-type: none"> – Duurzame ontwikkeling van Lemmer als poort van Fryslân aan het IJsselmeer. 	<ul style="list-style-type: none"> – Uitbreidingsmogelijkheden wonen en recreatie bij Lemmer als havenpoort in aansluiting op de huidige infrastructuur en milieukenmerken. – Knoop van verkeer en vaarroutes ontrafelen door de realisatie van een aquaduct of het vernieuwen van de aansluiting op snelweg in achterliggende gebied.

<p>Regio Vlecke Balk</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Historische kern op zandrug aan watergang de Luts, de Stuwwal van Gaasterland. – Recreatiekern. – Watersportkern, verbinding met het Fries merengebied. – Onderdeel van de route van de Elfstedentocht. – Centrumfunctie voor het woon- en recreatiegebied Gaasterland. 	<ul style="list-style-type: none"> – Aantrekkelijke en veilige woon- en werkomgeving met hoogwaardige kernvoorzieningen en focus op recreatie en een groene en waterrijke leefomgeving 	<ul style="list-style-type: none"> – Voorzieningen afstemmen op veranderende samenstelling samenleving en op digitalisering samenleving – Hoogwaardig onderwijs, een leven lang leren en op de fiets of lopend naar school – Tegengaan leegstand – Functieverandering van detailhandel en kantoorruimte naar wonen – Stimuleren toeristisch maatschappelijke activiteiten – Uitbreidingsmogelijkheden voor wonen aan de oostelijk rand van Balk
---------------------------------	---	---	---