

CO2-doelstellingen en voortgang

Vorig jaar hebben jullie allemaal meegekregen dat de gemeente is gecertificeerd op niveau 3 van de CO2-Prestatieladder. In mei vindt er weer een audit plaats om te kijken hoe wij het afgelopen jaar aan de slag zijn gegaan met de CO2-Prestatieladder. Middels dit bericht brengen wij jullie op de hoogte van onze CO2-Footprint over 2019 en de voortgang op onze doelstelling.

Onze ambitieuze doelstelling houdt in dat we het volgende willen realiseren:

63% CO2-reductie in de periode van 2017 tot en met 2022

Dit is een realistische maar ambitieuze doelstelling. Dit betekent dat we de komende jaren nog veel inzet moeten tonen om de doelstelling te realiseren.

Onze CO2-Footprint over 2019

In 2019 heeft de gemeente 1957,8 ton CO2 uitgestoten in scope 1, en 459,5 ton CO2 binnen scope 2. De grootste verbruiken zijn afkomstig van het gasverbruik en het brandstofverbruik.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik - Biogas uit stortgas	493.504,0	m ³	1260	621,8
Brandstofverbruik - Wagenpark (diesel)	221.967,0	liters	3230	717,0
Brandstofverbruik - Wagenpark (biodiesel)	19.773,0	liters	345	6,8
Brandstofverbruik - Wagenpark (benzine)	2.586,0	liters	2740	7,1
Brandstofverbruik - Tractoren (CNG)	30.985,0	liters	2728	84,5
Brandstofverbruik - Tractoren (diesel)	96.031,0	liters	3230	310,2
Brandstofverbruik - Materieel (diesel)	28.163,0	liters	3230	91,0
Brandstofverbruik - Materieel (Aspen benzine)	6.985,0	liters	2740	19,1
Brandstofverbruik - Veerpont (diesel)	29.620,0	liters	3230	95,7
Propaanverbruik	1.626,5	liters	1725	2,8
Adblue	7.787,0	liters	238	1,9
Totaal scope 1				1.957,8
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - Groene stroom uit Biomassa*	4.127.547,0	kWh	75	309,6
Zakelijke kilometers - privé auto's	669.028,0	km's	220	147,2
Zakelijke kilometers - openbaar vervoer	75.934,2	km's	36	2,7
Totaal scope 2				459,5
Totaal scope 1 en 2				2.417,3

Plan van aanpak

Om de 63% CO₂-reductie te behalen willen we onder andere de volgende maatregelen gaan nemen:

Het wagenpark vervangen voor elektrische modellen indien mogelijk

Het inkopen van blauwe diesel voor ons wagenpark en materieel

Het beter isoleren van ons vastgoed

Elektrisch (hand)materieel indien mogelijk

Openbare verlichting vervangen voor LED

Inrichten van een energiemanagementsysteem

Uit laten voeren van energiescans voor het gemeentelijk vastgoed

Voortgang

In 2019 heeft de gemeente meer CO₂ uitgestoten dan in de jaren 2018 en 2017. We verwachten door het gebruik van biodiesel in 2020 wel een flinke reductie terug te zien op het brandstofverbruik van het wagenpark. We hebben verder een aantal maatregelen op de planning staan om nog meer CO₂ te reduceren binnen onze footprint.

Ook gaan we aan de slag met het berekenen van onze relatieve CO₂-uitstoot. Dit houdt in dat we gaan kijken naar verschillende **kerngetallen die van** invloed zijn op de uitstoot van de gemeente. Hiermee kunnen we de relatieve CO₂-uitstoot berekenen en onze voortgang beter in kaart brengen.

Suggesties of vragen?

xxxxxx is onze interne projectleider voor het behalen van het CO₂-Prestatieladder certificaat. Mocht je vragen en/of ideeën hebben over deze nieuwsbrief of het reduceren van onze CO₂-uitstoot? Mail, bel of kom gerust even langs!