

Voortgang Project Herstel Roazebosk



Nieuwsbrief 3 - juni 2020

Deze nieuwsbrief is geschreven door de projectgroep Roazebosk.

De afronding van de eerste fase van het werk van de projectgroep Roazebosk nadert. In deze nieuwsbrief een samenvatting van de visie, de uitdagingen en een voorschot op het uiteindelijke voorstel aan het bestuur.

Visie en uitgangspunten

De visie van de projectgroep is dat het met de biodiversiteit wereldwijd, maar ook in Nederland en in onze directe woonomgeving erg slecht gaat. Belangrijk is dat kansen om dat te verbeteren worden aangegrepen. Daarom is bij het herstel van het Roazebosk ontwikkeling en versterking van de biodiversiteit centraal gesteld. Dat kan alleen wanneer er ook veel aandacht wordt geschonken aan de verrijking van de bodem. Recreatief medegebruik is natuurlijk ook onderwerp van aandacht. Vanwege de focus op de biodiversiteit is gekozen voor een vorm die daarmee verenigbaar is. Concreet betekent dat dat het bos bedoeld is voor wandelaars, al dan niet met een aangelijnde hond. Om flora en fauna kans te geven zich te ontwikkelen is het belangrijk dat in de kern van het bos rust heerst.

Door Moai Skarsterlân is een document opgesteld over de historie en de cultuurhistorische waarde van zowel de Haulstersingel als het Roazebosk. Dat heeft geleid tot de keuze om de Haulstersingel weer aan te helen en daarmee de cultuur historisch waardevolle as weer te herstellen.

Uitdagingen

De eerste uitdaging van de bodem. Een bos ontwikkelen op een voormalige snelweg met een geroerde en verdichte bodem bleek een ware uitdaging. Het komt natuurlijk niet vaak voor dat een bodem waarop een snelweg heeft gelegen en die vervolgens is ontgraven (met veel bewegingen van zwaar materieel waardoor de grond nog verder verdicht) weer een natuurdoelstelling krijgt.

Bodemonderzoek wees uit dat de bodem sterk geroerd en verdicht is en dat daarom water niet goed kan infiltreren in de bodem. Verder bleek dat de bodem erg humusarm was en geen tot nauwelijks bodemleven bevatte. Maar bomen en planten hebben voedingsstoffen en bodemleven nodig om tot ontwikkeling te komen.

Bodembewerking is in ieder geval noodzakelijk. Hoe het uiteindelijke bos er ook uit komt te zien er zal altijd bodemverbetering nodig zijn.

Daarom is een traject uitgezet van ca. 1,5 jaar om het gebied 'plantrijp' te maken. De eerste activiteit is het woelen van de grond. De voormalige Haulsterdyk en het voormalige snelwegtracé zullen tot een meter diep worden gewoeld om de verdichte lagen weer open te breken en te laten drogen. Vervolgens wordt daar een laag van 5 cm. groencompost doorgewerkt. Volgend jaar zal in het gebied een groenbemester worden gezaaid. Deze heeft tot doel, net als de compost, de bodem te voorzien van voedingsstoffen. Deze groenbemester wordt na het groeiseizoen door de grond gewerkt en vervolgens zullen (verticale) wormen in de bodem worden gebracht.

Een tweede uitdaging was water. Niet alleen uit oogpunt van biodiversiteit is water van belang, maar nog belangrijker is dat het bos zo klimaatbestendig mogelijk wordt aangelegd. Door de klimaatverandering kennen we steeds langere periodes van droogte. Water bufferen en zo lang mogelijk vasthouden in het gebied is daarom essentieel.

Een voorschot op het uiteindelijke voorstel

De basis voor het voorstel zijn de volgende principes:

- Gebruik van inheemse soorten omdat deze maximaal zijn aangepast aan de omgeving/ klimaat en ook optimaal zijn afgestemd op behoeften van de hier levende fauna. Omdat verrijking van de bodem een belangrijke doelstelling is zal worden gewerkt met bomen met een goede strooiselkwaliteit, d.w.z. snel verteerbaar strooisel.
- De geluidswal blijft intact en wordt deels beplant
- De Haulsterdyk zal weer worden aangeheeld;
- De bestaande vijver wordt vergroot en er zal een hoekje worden ingericht waar amfibieën zich in de zon kunnen warmen;. Hier komt ook het kunstwerk 'Skip mei Lading' te staan.
- De bestaande greppel aan de snelwegzijde wordt verbreed en verondiept zodat regenwater vastgehouden wordt.
- Er zullen aan alle kanten van het bos, ook bij het bestaande bos, goede mantel/zoom zones worden aangelegd (zones met een kruid- en struiklaag voordat het opgaande bos begint)
- Daar waar niet geplant kan worden in verband met kabels en leidingen komt een kruidenrijke vegetatie. Op diverse plaatsen zal dat met schermbloemigen zijn speciaal bedoeld voor gaasvliegen die de eikenprocessierups te lijf gaan.
- Op de voormalige Haulsterdyk zullen aan de zijde van het bestaande bos hier en daar wat meer lichte en luwe plekjes worden gecreëerd voor insecten. Verder komt daar merendeels een beplanting met struiken. Op een paar plekken wordt een soort corridor van bomen gemaakt om de beide delen goed te verbinden, maar vanwege de kabels en leidingen in dit gebied is dat maar beperkt mogelijk.
- Er komt een pad door het nieuwe deel dat aansluit op het bestaande pad in het Staatsbosbeheer deel, zodat er één rondwandelpad ontstaat. De kern van het bos blijft rustig.
- Er komen informatiepanelen met achtergrondinformatie over de geschiedenis van het Roazebosk en de Haulstersingel en met de uitgangspunten voor de inrichting.

Start voorbereidende werkzaamheden

De bodembewerking is onafhankelijk van het uiteindelijke plan en wordt z.s.m. opgestart. Dat moet met droog weer in een seizoen dat het goed kan drogen. Nu dus. It giet oan!

Ondertussen gaat de projectgroep verder met de detaillering van de beplanting en het in kaart brengen van de diverse beheersaspecten van het jonge bos.

Bestuur is dadelijk aan zet

Het voorstel zal met onderbouwing van de keuzes aan het college en raad worden voorgelegd te samen met het bestemmingsplan voor dit gebied. Ook wordt dan ingegaan op de zienswijzen die op het eerdere (voorlopige) ontwerp waren binnengekomen. Uiteindelijk zal de raad hier een eindoordeel over geven. Dit wordt begin September verwacht.

Wij houden u op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Projectgroep herstel Roazebosk.