

Samenvatting avonden

Lemmer als Poort van Zuidwest Friesland
december 2016





DE FRYSKE MARREN

Opgesteld: C.J.M.Oud
gemeente de Fryske Marren

samenvatting 3 avonden met ondernemers/bevolking en fictieve recreanten
en een avond met raadsleden

Persona: 1a Klaas (52) en Annie wonen in Lemmer en hebben een sloep achter huis. Graag eindje varen met de twee kinderen (9 & 11 jaar) op een mooie zondag.

- 1. Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?**
route door de Brekken, daar zwemmen, dan doorvaren naar Sloten, leuk centrum. Terug via een andere route richting stroomkanaal/stoomgemaal en dan richting centrum voor hapje eten of ijsje halen en dan weer naar huis.

- 2. Omschrijf per route wat er goed is.**

Route

Top 1 *afwisselend*

Top 2 *veel ruimte*

Top 3

Beleving

Top 1 *afwisselend*

Top 2 *gezinsuitje*

- 3. En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.**

Route

Tip 1 *bewegwijzering route en bezienswaardigheden*

Tip 2 *weinig afmeermogelijkheden*

Beleving

Tip 1

Tip 2

Tip 3

Persona: 1c, Mara (25) en Ruben (26) wonen net samen in een huurwoning aan de Schoener in de Lemstervaart, zij volleybalt bij LVC en hij hockeyt bij MHC.

- 1. Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?**
vanuit de Lemstervaart kun je prima via de Zeedijk naar de A6 Joure. Het sporten gaat allemaal prima op de fiets, volleybal, centrum en tunnel, hockey via centrum en dan Straatweg.

- 2. Omschrijf per route wat er goed is.**

Route

Top 1 *Prima ontsluiting per fiets overal heen*

Top 2 *Naar Joure ook prima verbinding*

Top 3 *In Lemmer veel verschillende routes mogelijk*

Beleving

Top 1 *Lekker vlot*

Top 2 *Veilig gevoel*

- 3. En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.**

Route

Tip 1 *In de winter tunnel: meer verlichten, ijsvrij, gladheid voorkomen*

Tip 2 *Zeedijk fietspad mag breder*

Tip 3 *Goed onderhouden/schoonhouden paden (met sneeuw en bladeren)*

Beleving

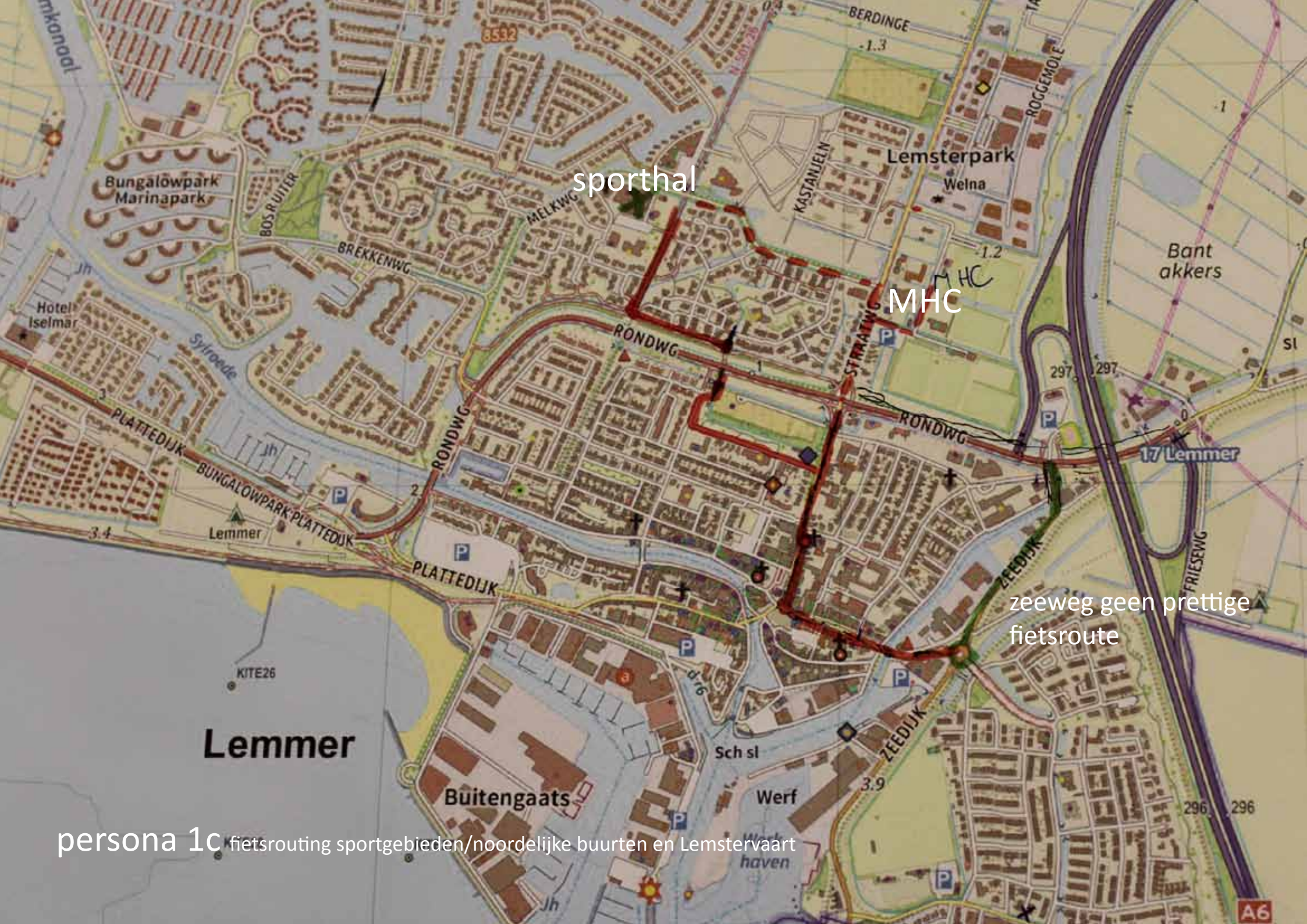
Tip 1

Tip 2

Tip 3



persona 1a vaarrondje vanuit Lemmer



sporthal

MHC

zeeweg geen prettige
fietsroute

Lemmer

persona 1c fietsrouting sportgebieden/noordelijke buurten en Lemstervaart



persona 2a en 2b varen vanuit sloten en auto vanuit bakhuizen

Persona: 2a. pa en ma en kleine baby uit Sloten, een weekend weg in hun eigen kruiser.

1. Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?

Deze familie mijdt Lemmer omdat men dat te druk vindt en maakt vooral gebruik wil maken van Marekrite-ligplaatsen. Men zou "als toerist" wel naar Lemmer toe zou gaan "Om iets te doen" (maar niet als inwoner). De route kan met de klok mee of tegen de klok in gevaren worden. Eerst naar de Sleattemermar en terug over de Tsjukemar of andersom dus. De Lemster Rien zou wel een aardig alternatief kunnen zijn om even door Lemmer te varen. Het PM-kanaal zal men ook zo veel mogelijk mijden (gevaarlijk en druk)

2. Omschrijf per route wat er goed is.

Route

Top 1 *De Marekrite ligplaatsen waardeert men zeer.*

Beleving

Top 1 *De vrijheid/keuzemogelijkheden om even ergens "even van de route af" te gaan en soms toch wat drukte (lees voorzieningen) op te zoeken..*

3. En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.

Route

Tip 1 *Oversteekmogelijkheid PM-kanaal (maar hiervoor ziet men eigenlijk ook geen mogelijkheden) Gewoon goed uitkijken.*

Beleving

Tip 1

Tip 2

Persona: 2b.(twee partners uit Oudemirdum zij reist voor haar werk met de auto op en neer naar Lelystad om 6:45 weg en 18:45 terug).

1. Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?

*route a. Eigenlijk is er maar één route: De kortste via Sondel, Lemmer en A6. In 90% van de tijd loopt die goed door. Knelpunten zijn er wel op de terugweg op feestdagen en in het (zomer)seizoen.
route b. Dan wordt soms overwogen om door te rijden en via Follega en Spanenburg terug naar Oudemirdum.*

2. Omschrijf per route wat er goed is.

Route

Top 1 *route a. kortste route*

Top 2 *route b. als je niet wil stilstaan*

Beleving

Top 1 *route a. buiten seizoen prima*

Top 2 *route b. langs mooie dorpjes*

3. En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.

Route

Tip 1 *route a. de voetgangers/fietsers uit de stoplichten en auto eronder door*

Tip 2 *fietsroute bij Sondelerdyk gevaarlijk, kapot gereden, nieuw fietspad maken buitendijks*

Tip 3 *informatieborden fietsers*

Beleving

Tip 1 *Lemmer zelf wordt niet als "Poort van Fryslân" beleefd. Men laat het eigenlijk "links liggen". De binding/beleving van Lemmer vanaf de N359 is ook minimaal. Pas na Lemmer: Op de A6 na passage van het bedrijventerrein, en op de N359 na de passage van het PM-kanaal ervaart men Fryslân/rijdt men Fryslân in.*



sluipverkeer ontwijken A6 naar Heerenveen
Veel verschillende snelheden

Poëtz

rondje Tjeukemeer of rondje Gaasterland (Stavoren)

recreatief fietsen

buitendijks fietspad

persona 3a fietsroutes omgeving Lemmer

mooie routes door het bos

naar Blankenham

Persona: 3a. Mo (45) woont met Maris (42) in Oosterzee en ze houden van racefietsen en houden van variatie en wind in hun routes.

- 1. Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?**
*Der zijn verschillende routes met afstanden mogelijk.
Rondje A: door de polder, rondje B: rondje Tjeukemeer, rondje C: Gaasterland .
Eerst in de wind, dan voor de wind (vaak zuidwestenwind)*

- 2. Omschrijf per route wat er goed is.**

A Route

Top 1 Mooie fietspaden en ruim in de polder en veel wind

A Beleving

Top 1 Mooi fietsen aan buitenkant dijk, langs het IJsselmeer

Top 2 Veel wind, is goede training

B Route

Top 1 Veel km's mogelijk en nog wel verschillende "aanplak" mogelijkheden.

Top 2 Net zoveel wind tegen als wind voor.

B Beleving

Top 1 Mooi afwisselend langs het Tjeukemeer en door Sint Niek

Top 2 Kortere rondje (30 km) mogelijk

C Route

Top 1 Veel km's mogelijk en verschillende aanplakmogelijkheden.

Top 2 Variaties met wind (kust) en zonder wind (door bos).

C Beleving

Top 1 Mooi afwisselende landschappen en verschillende dorpjes

Top 2 Goede horeca (Boslust) veel mogelijkheden (Stavoren)

- 3. En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.**

A Route

Tip 1 Aansteeke mogelijkheden (horeca)

Tip 2 Minder verkeerslichten in Lemmer (rotonde's)

B Route

Tip 1 Meer langs de rand van het Tjeukemeer kunnen fietsen

Tip 2 Oversteek bij de Ulesprong maken naar de Tsjukemarwei

C Route

Tip 1 Openingstijden horeca

Tip 2 Duidelijker aangeven welke horeca wanneer open is

Algemeen

Tip 1 Fietsknooppunt maken op de ijsbaan, TOP zoals Appelscha

Tip 2 Fietsbewegwijzering met oplaadpunten en opstapplekken

Tip 3 Fietsreizen Ruckwind vragen ervaringen/verbeterpunten

Persona: 3b. Auke (18) woont bij zijn ouders op de boerderij vlak bij Bantega. Zijn vrienden en school zijn in Lemmer dus hij heeft net een auto aangeschaft, omdat het heen en weer fietsen hem wel heel veel tijd kost.

- 1. Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?**

Maar 1 route, de kortste.

- 2. Omschrijf per route wat er goed is.**

Route

Top 1 Kort

Beleving

Top 1 Niet snel

Top 2 Mooi wonen op het platteland

Top 3 Lemmer overal vrij parkeren

- 3. En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.**

Route

Tip 1 Voor fietsers gevaarlijk (smalle wegen)

Tip 2 Landbouwverkeer gevaarlijk

Tip 3 ontbreken strepen op de weg is in het donker in combinatie met smalle wegen gevaarlijk

Beleving

Tip 1 "Drek tot aan het dak ta"

Tip 2 Richting Echten, fiets Heerenveen is slecht

Tip 3 Alle wegen zijn smal

Algemeen

Tip 1 Lemmer trekt vanuit de NOP (Creil/Rutten/Bant) veel mensen, omdat het gezellig is, ook op zondag dit in contrast met bv. Emmeloord

Tip 2 Er wordt veel gebruik gemaakt van de supermarkt Poiesz, netjes en verzorgd

Tip 3 Fietsroute uit de polder is onder de maat, Sluis is erg smal en langs de Sluisweg en Zeedijk zou een vrijliggend fietspad mooi aansluiten op de mooie ruime paden van de polder



zuidelijke route

boot naar Woudagemaal
en andere sluizen

aquaduct A6

ijsbaan altijd parkeer-
terrein

botel, mobile homes op
haventerrein

bushalte

haven onderdeel maken van route met
bagage vooruit sturen

nieuwe haven
water inbrengen

echte vaarroute ook voor
huurkruisers

verbreden
Margrietsluis

nieuwe water-insteek met
onderdoorgang door talud
Margrietsluis

nieuwe water-
insteek

boten helling

persona 4a en 4b voorzieningen voor toerist in Lemmer en Lemsterhoek aan het water

Persona: 4a. Rutger (55) en Ineke (52) hebben een jachthaven in Lemmer. Hij heeft ook hotelovernachtingen en een aantal blokhutten te huur. Ze hebben een meerjarenplan opgesteld om te investeren en veranderingen in hun bedrijf aan te brengen.

1. **Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?**

Als locatie voor het hotelbedrijf met jachthaven: de oude gemeentehaven.

Route A: Via bestaand water. De eerste groep komt per sloep via het Stroomkanaal en de Sylroede. Ze willen nog even het centrum in maar dat lukt niet met de sloep. De brug is gesloten. Ze besluiten daarom maar aan te leggen en naar het centrum te lopen. Route B: Lemster Rien

Route C: Vissersburen. Uitbreiding jachthaven met een Botel als onderdeel van een groter netwerk waarbij bagage ed. met busjes vervoerd worden (concept Friesland-Holland). Doelgroep jonger dan 35 of ouder dan 55. Ebikes en E-sloepen aanbieden op terrein.

Via weg: Het OV is goed in Lemmer maar graag ziet men hier een extra halte die ook de bereikbaarheid van het Strandpaviljoen en 's winters de ijsbaan verbetert. Het parkeren op de ijsbaan zou het hele jaar rond mogelijk maken.

2. **Omschrijf per route wat er goed is.**

Route A

Top 1 Goede aanlegmogelijkheden bij de jachthaven en overkant

Beleving

Top 1 Looproute naar het centrum is relatief dichtbij

Route B

Top 1 Extra rondje (Lemster Rien) levert veel op

Beleving

Top 1 Voor zoveel mogelijk watergebruikers toegankelijk maken

Route C

Top 1 Mooie route door het centrum heen, passend in de schaal van Lemmer, de oude funderingen liggen er nog

3. **En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.**

Route A

Tip 1 Het is nu een lastig te vinden looproute

Tip 2 Klimmen over de hekken bij de brug is erg lastig

Beleving

Tip 1 Uitstraling tunnel kan beter

Tip 2 Aangeven route en verduidelijking met borden

Route B

Tip 1 Ga voor een doorvaarthoogte van 3.5 m. (kruisers)

Beleving

Tip 1 Kruis de A6 met een aquaduct

Persona: 4b. Ben (34) heeft een grote loods op de Lemsterhoek en biedt boten uit Lemmer winterstalling op de Lemsterhoek, maar die moeten in het voorjaar in het water geladen en in het najaar uit het water. Dat is een hele onderneming. (scheepstransport door Lemmer)

1. **Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?**

De onderhoudsloods/schepenstalling ligt op bedrijventerrein Lemsterhoek. De route loopt van Lemsterhoek naar jachthaven IJsselmar, en Buitengaats waar met portaalkranen en of sleepellingen de boten op een trailer gezet worden. De route loopt over de Plattedijk en gaat (afhankelijk van de afmetingen van het vaartuig) na de brug over het Stroomkanaal over op de parallelweg.

2. **Omschrijf per route wat er goed is.**

Route

Top 1 Route wordt buiten het seizoen gebruikt (niet zo druk)

Top 2 Er kan ingehaald worden

Top 3 Het sluit goed aan op alle mogelijke plekken waar een boot het water uit wordt gehaald

Beleving

Top 1 Er wordt met de stroom meegereden

Top 2 Ander verkeer past snelheid aan

3. **En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.**

Route

Tip 1 Herinrichting Plattedijk veroorzaakt dat er niet meer ingehaald kan worden, dit kan als probleem worden ervaren

Tip 2 Lemsterhoek Noord aan het water ontwikkelen (wel aan binnen water) ook goed voor de plaatselijke economie en nieuwe bedrijven

Tip 3 Als minimale variant het maken van een "uithaarpunt" (mobiele kraan of helling) bij de brug langs de Lange Sloot, en het opwaarderen/verbreden van de Vennweg. Deze route hoeft de N359 alleen maar één keer te kruisen.



zeilen Slotermeer

sloep huren

Route 1

Sloten als bestemming

Wyckel met praalgraf

Gaasterland binnenkomst

geen toeristische uitstraling, potentie vergroten zicht op merengebied

sloepje zeilbootje

Route 2 in winter meest snelle route

varen met sloep in het bos

wandelen en fietsen in de bossen

mooi fietsroute met gevaarlijke oversteek N359

fietsroute buitendijks

bruggen reclame bij openstaan van toeristische trek- kers ZWF

2 relatie met bedrijven 1

rondweg: waar kun je wat vinden? busstation uitstraling is niet mooi, geen water waterdorp?

Laaksum

1

treintje

tunnel

zwaar transportroute

brug met hekken geen visitekaartje voor Lemmer

stank varkens of ander bedrijf is in Lemmer te ruiken

5 euro betalen voor brug in centrum is niet gastvrij

aangeven bij brug dat Lemmer vol is (ligplaatsen bezet)

zuiden Lemmer eraf

nieuwe afslag zuidelijke route

grootste stroom toeristen en vrachtwagens hiervandaan, naar en van(uit) ZWF?

Qliner vrij baan

persona 5a en 5b toerist in Gaasterland en transport naar Gaasterland

Persona: 5a. Wietze (48) en Ciska (46) hebben een camping in Rijs en krijgen deze zomer een hele groep gasten uit België die drie weken willen kamperen en fietsen in de omgeving.

1. **Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?**

We gaan uit van een aantal gezinnen met jonge kinderen (kampeerdoelgroep). Eerst worden alle highlights van Gaasterland e.o. in beeld gebracht. Het praalgraf in Wyckel wordt bijvoorbeeld genoemd als heel mooi en tamelijk onbekend. Langs de highlights kun je gaan fietsen. En het de Gaasterlandse bossen zijn sowieso mooi om te fietsen, ook voor ruiterpaden. Verder ook dagjes uit, zoals Woudagemaal, centrum Lemmer, zwembad plus strand Lemmer, Joure Swimfun, vogeltjespark, vogelkijkhutten, Mar en Klif. Zeilen op Slotermeer (bootverhuur Balk)

2. **Omschrijf per route wat er goed is.**

Route

Top 1 *Mooie vlakke gedeeltes en af en toe heuvelachtig, mooie route langs kust (kliffen)*

Top 2 *Van alles wat op korte afstand*

Top 3 *Lemmer is een bestemming, daar ga je naar toe (veel te doen)*

Beleving

Top 1 *combi water/bos, vergezichten, vakantiegevoel, contrasten*

Top 2 *Wyldemerk is ontzettend mooi, daar kun je heen "met de boot naar het bos"*

3. **En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.**

Route

Tip 1 *Oplaadpunten voor fietsen, duidelijker aangeven (ouderen is wel een belangrijke bezoeker van Gaasterland)*

Beleving

Tip 1 *Uitgaan en winkelen in Balk en Lemmer versterken ook meer voor jongeren/hipper*

Tip 2 *Nog meer slecht weer voorzieningen vooral in Lemmer*

Persona: 5b. Agrariër Pier (55) heeft een boerderij vlakbij Bakhuizen met een bestelling voor een paar windmolens (bijzonder transport). De leverancier is druk bezig met de route vanuit Duitsland naar Bakhuizen.

1. **Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?**

De groep kiest liever een staalbedrijf uit Bakhuizen die meerdere keren een route moet nemen. Route A is door Lemmer vanuit Groningen (D). Route B is afslag Sint Niek door Sloten en Wyckel vanuit Groningen (D).

2. **Omschrijf per route wat er goed is.**

Route A

Top 1 *Makkelijk en overzichtelijk en een rechte lijn*

Route B

Top 1 *Korte lijn, minder verkeer en niet zo druk*

Beleving

Top 1 *Mooie landelijke route*

3. **En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.**

Route A

Tip 1 *Kortere wachttijden voor bruggen (vaker en korter open ipv lang en minder vaak)*

Tip 2 *fietsers en voetgangers bij stoplichten weghalen (minder wachttijd doorgaand verkeer)*

Beleving

Tip 1 *Bruggen een leuke onderkant maken met reclame voor leuke uitjes in de omgeving*

Route B

Tip 1 *Is eigenlijk ongeschikt voor veel vrachtwagens, vooral Wijckel 30 km/h zone en langs woningen*

Beleving

Tip 1 *Veel obstakels, 30 km/h zones, bruggen, is goed tegen teveel vrachtwagens*

Algemeen

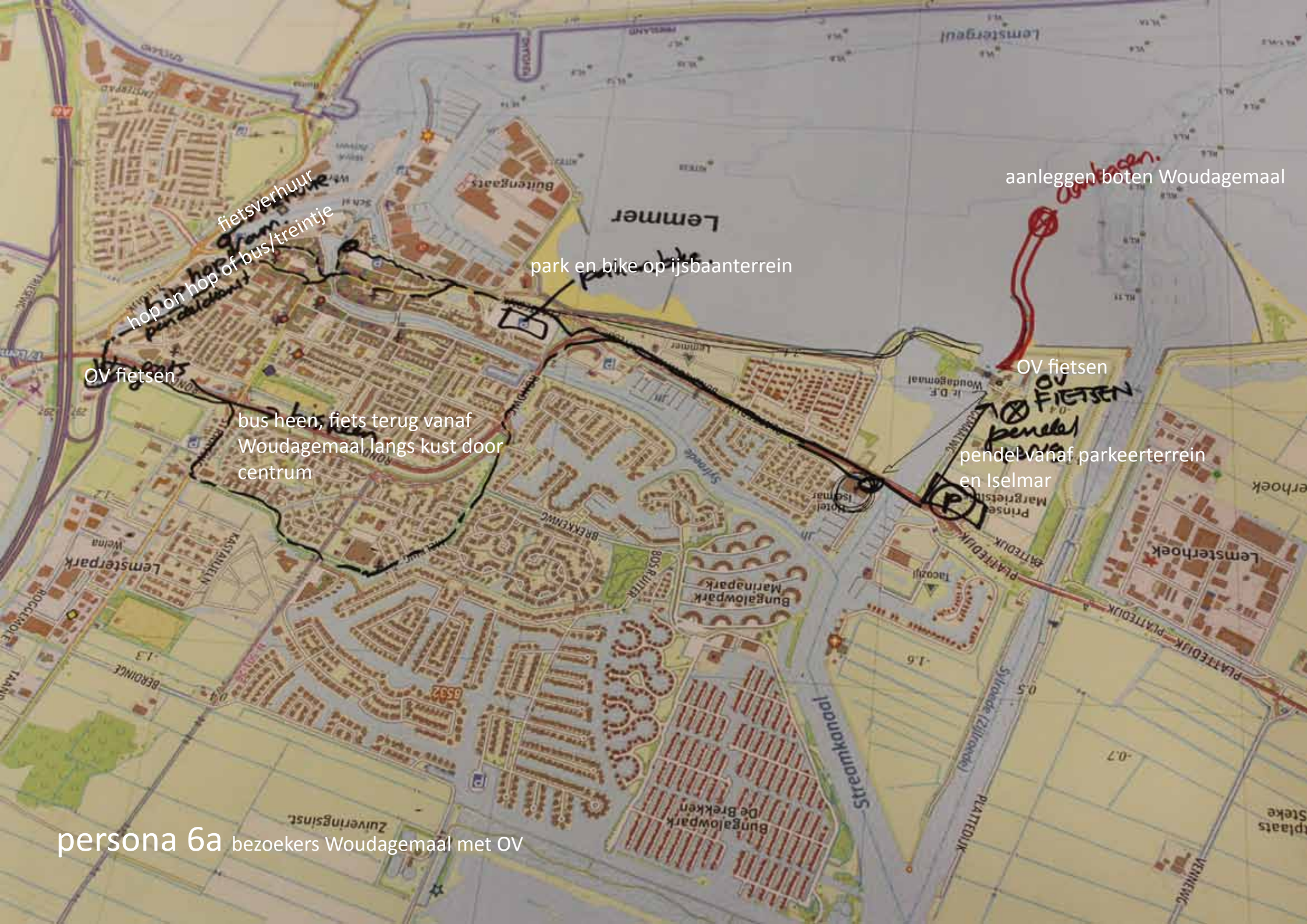
Tip 1 *Maak een treinverbinding langs de A6: Lelystad, Lemmer, Heerenveen, Drachten, Groningen*

Tip 2 *Treintje zoals in Stavoren: Mc, Centrum, parkeren IJssbaan, Woudagemaal*

Tip 3 *Over water, Lemmer aansluiten op Amsterdam, Stavoren, Makkum, Afsluitdijk*

Tip 4 *Denk niet te klein in oplossingen, ga echt! voor de toerist en denk na over grote ingrepen/kwaliteit*

Tip 5 *Beloon de ondernemers die investeren in toeristensector, die over de gehele linie in ZWF verouderd is*



fietsverhuur
hop on hop of bus/treintje

aanleggen boten Woudagemaal

park en bike op ijsbaanterrein

OV fietsen

bus heen, fiets terug vanaf
Woudagemaal langs kust door
centrum

OV fietsen

pendel
vanaf parkeerterrein
en Iselmar

persona 6a bezoekers Woudagemaal met OV



persona 6a Woudagemaal verbinding met trekkers

Persona: 6a. Een groep studenten van twee samenwerkende scholen uit Zwolle en Groningen hebben een bezoek aan het Woudagemaal gepland. Ze willen rond 17:00 uur weer thuis zijn en vertrekken rond 9:00 uur vanaf beide locaties. Ze hebben ook het plan wat van Lemmer zelf te willen zien, maar hebben dat niet voorbereid.

1. Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?

Station zwolle, station heerenveen en dan interliner. OV is gratis naar de Mac in Lemmer dan; Eventueel gaasterland express, lopen is te ver (3,5km), Fietsen laten bezorgen bij Mac Lijn 47 (11 minuten wachten en 6 min. Reistijd) Samen afspreken in Heerenveen ze kunnen gratis met OV.

2. Omschrijf per route wat er goed is.

Route

Top 1 *OV verbinding is prima tot Mac terrein*

Top 2 *Gaasterlan express gaat tot Woudagemaal en kan via centrum terug*

Top 3 *fietsen is goed te doen en na bezoek woudagemaal rondje door centrum*

Beleving

Top 1 *afwisselende tocht*

Top 2 *veel highlights in Lemmer: strand/centrum/cafe's/eten*

Top 3 *(fiets)route over de dijk na het strand is mooi qua beleving*

3. En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.

Route

Tip 1 *betere borden*

Tip 2 *vanuit OV met boot naar Woudagemaal*

Tip 3 *op website woudagemaal mogelijkheden lokale alternatieven route vanaf Mac aangeven (fietsverhuur mogelijkheden, gaasterland express)*

Beleving

Tip 1 *spannender maken voor jeugd (segways, scooters)*

Tip 2 *betere koppeling aan boot/vaarroute naar woudagemaal mogelijk maken*

Tip 3 *doelgroep ouderen meer rekening mee houden/ treintje zoals in stavoren/hop on hop off*



doorvaarmeer

doorvaarmeer.

kruisers/sloepen/mastloos

kruisers/sloepen/mastloos

hoeveel boten
kan de route
door Lemmer
aan?

aanleggen
voor nieuwe
verbinding
met Lemmer

ligplekken voor boten
buiten de sluis als
voorpost voor rondje
IJsselmeer

persona 7a relaties boot Echtenerbrug-Lemmer

weerribben

weerribben



Persona: 7b. Els (65) en Pieter (67) wonen in Rutten en zijn vanuit de randstad verhuist voor de rust en de ruimte. Ze hebben een appartement en een kruiser gekocht in ruil voor hun woning in Amsterdam. Ze gaan graag varen, Lemmer een bezoekje brengen en houden ook heel erg van fietsen op hun nieuwe elektrische fietsen.

1. Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?

De boot ligt in een binnenhaven in Lemmer. Ze varen een rondje richting Sloten en weer terug. Daar zijn leuke terrassen.

2. Omschrijf per route wat er goed is.

Route

Tip 1 *met de sloep kun je veel rondjes varen*

Beleving

Tip 1 *Sloten is leuk en ook de route ernaartoe.*

3. En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.

Route

Tip 1 *een rondje langs het Tjeukemeer en de kant van de Weerribben. (Lemster Rien heropenen)*

Tip 2 *kruising vrachtroute Margrietkanaal is spannend (ook voor veel toeristen)*

Tip 3 *bekijk wel goed hoeveel boten er door Lemmer kunnen varen*

Beleving

Tip 1 *Tjeukemeervisie uitvoeren dat zou een topper zijn als dat allemaal lukt*

Persona 7-extra. Riviercruisers

1. Teken op de kaart de route in die de personen afleggen. Waarom kiezen ze deze route?

Verschillende routes:

- a. *riviercruise/hanzesteden 6:30 – 9:00uur (arnhem) het MS Rhine Princess en het MS Rhein Prinzessin*
- b. *8 daagse IJsselmeer Cruise Ervaar Mee vrij 15:30 – za 05 uur (arnhem) MS Verdi/Rigoletto gaan veel mensen naar orchideeën hoeve of Woudagemaal*

Er kwamen zo'n 100 per jaar dit jaar in Lemmer

2. Omschrijf per route wat er goed is.

Route

Tip 1 *Route b zijn gasten er langere tijd*

Tip 2 *Route a alleen avond/ kort maar krachtig*

Tip 3 *Beide route's, zo'n 120 passagiers+ aanlegmogelijkheden Vuurtorenweg zijn prima*

Beleving

Tip 1 *Route a vooral beleving centrum Lemmer/avond*

Tip 2 *Route b ook voor woudagemaal topper*

Tip 3 *Route b komt aanvaren via Sneek, mooie route*

3. En omschrijf daarna wat er beter zou kunnen.

Route

Tip 1 *Verscheidenheid aanbod vergroten van horeca*

Tip 2 *Route vanaf Vuurtorenweg naar woudagemaal per boot of treintje*

Tip 3 *Inspelen horeca op dit bezoekersaantal (borden, signalering)*

Beleving

Tip 1 *Route A via IJsselmeer aantrekkelijker maken qua beeld*

Tip 2 *Horeca/winkels afstemmen op bezoekers in deze aantallen*

Tip 3 *Eilandje VEKA geen reclame*



laden en lossen
binnenvaart mogelijk maken

brug is probleem
verplaatsen naar nieuwe dijk/
weg zuidzijde

fietsoversteken
N359 een probleem

aantal boten - verkeer is
probleem

groep 1

Groep 1 Klankbord Raadsleden

Benoem problemen ondernemers in Lemmer, Gaasterland NOP en veenpolder Echten en benoem een “top 3”:

Knelpunten en oplossingen

Auto

- Top 1** *de brug over de Sylroede, dit geldt dan voor de aanloop naar het seizoen, het hoogseizoen zelf en de feestdagen*
- Top 2** *de stoplichten bij McDonald's en de brug over de Pr. Margrietsluis.*

Het (lokale) probleem zit vooral in de oversteekbaarheid/passierbaarheid van de Randweg/Plattedijk ligt. Dat geldt voor het wegverkeer (fiets/auto/voetganger) maar ook voor het waterverkeer (boten). Voor het doorgaande verkeer geldt dan dat het kruisende verkeer het probleem oplevert. De doorstroming kan verbeterd worden in het beter op elkaar afstemmen van verkeerslichten. Het is nu vaak stilstaan terwijl er geen overig verkeer te bekennen is.

De noordelijke route om Lemmer wordt als te kostbaar en niet realistisch gezien. De zuidelijke route (zie kaart) is, ondanks de ook daar hoge investeringen wel haalbaar. Ook zou dan gekeken kunnen worden naar nieuwe (watergebonden) ontwikkelingen langs die weg. Geen nieuwe aftakking maar de bestaande handhaven en die bij Bant (via Lemsterweg) opwaarderen en daar de afslag aangeven Gaasterland (Balk/Sondel/Oudemirdum).

Ca 80% van het verkeer van/naar Gaasterland is zuidgericht. Het verplaatsen van de Pr Margrietsluis naar de nieuwe dam door de Lemsterbaai en daarin een oplossing zoeken voor de passerbaarheid (twee bruggen bajonet – of aquaduct Enkhuizen). Dit geeft ook een antwoord op het Deltaprogramma maar plaatst het Woudagemaal wel op een “eilandje”.

OV/fiets

Eigenlijk ziet men hier geen problemen maar heeft wel de wens om de bus intensiteit in de daluren te intensiveren en dan ook te kijken naar beter op elkaar afgestemde overstapmomenten.

Boot

- Top 1** *Pr Margrietsluis, is de menging tussen beroeps en recreatievaart een probleem. Natuurlijk zullen de regels gevolgd worden voor gevaarlijk transport e.d. maar werkt toch vertragend op doorstroming.*
- Top 2** *Lemmer wordt bezocht door twee soorten watersport-toeristen die zich niet lijken te mengen. Grote schepen blijven op het IJsselmeer en de daaraan gelegen havens. Kleinere schepen blijven binnen en zoeken zelden het grotere water op. De sloepbezitter zou men graag in het centrum zien (met hogere bruggen) maar ook ziet men kansen in het heropenen van de Lemster Rien voor kruisers en sloepen.*
- Top 3** *Men mist een plek waar de binnenvaart kan laden en lossen (ervaringen lossen slakken knooppunt). Mogelijk bij monding Pr. Margrietsluis.*



afstemmen opening bruggen
vaste brugtijden

geen mooi bedrijventerrein

fietsters = probleem
aquaduct

groene golf ov fiets

bosjes weghalen voor
zicht op Lemmer

geluidswal gebruiken als
element, mooier maken

aanzicht vanaf het water
erg lelijk

fietsters = probleem

aanleggen
nieuwe verbinding inclusief
verplaatsen sluis

groep 2

Groep 2 Klankbord Raadsleden

Benoem problemen bewoners in Lemmer, Gaasterland NOP en veenpolder Echten en benoem een “top 3”

Knelpunten en oplossingen

Auto

- Top 1** een aquaduct Sylroedebrug of een fietstunnel bij Spaanderbank voor de doorstroming van de N359
- Top 2** beter afstemmen van verkeerslichten en bruggen op elkaar (groene golf bij een bepaalde snelheid)

De mening is dat vooral voor de bewoners het oversteken van de N359 met de fiets bij de Spaanderbank een probleem is. De Straatweg heeft met het huidige fietstunnel een goed alternatief. En dat auto en boot allebei druk zijn, vooral bij de Sylroedebrug waarvoor een aquaduct een goede oplossing is.

Een zuidelijke route en eventueel verplaatsen van aansluiting op de A6 worden wel voordelen in gezien, maar zal echt een belangrijk probleem (aantonen urgentie) op moeten lossen. (een aquaduct bij Scharsterbrug is al een probleem om dat financieel voor elkaar te krijgen bij het Rijk).

Er worden wel mogelijkheden gezien aan te sluiten bij het deltaplan met een nieuwe sluis in de nieuwe weg. Alleen dan verliest het Woudagemaal zijn functie, maar misschien een nieuwe stap in de waterbeheersing.

OV/fiets

- Top 1** fietsen langs Zeeweg is een probleem (beperkte ruimte/gevaarlijk)
- Top 2** treintje is positief voor bezoekers van Lemmer met OV, de praktijk is dat er veel mensen met auto naar bijvoorbeeld Woudagemaal gaan.
- Top 3** TOP op de ijsbaan

Boot

- Top 1** Pr Margrietsluis afstemmen met de opening met de Sylroedebrug is gewenst en lost al veel ergernis op
- Top 2** Lemster Rien openen is goed, mits de kosten in verhouding zijn

Beleving

- Top 1** gebruik de geluidswal voor een kunstuiting als signaal van Lemmer of Friesland (WOLKOM IN FRYSLAN)
- Top 2** weghalen groen rondom op/afrit snelweg voor zicht op Lemmer en omgeving
- Top 3** brug op de snelweg bij noordzijde Lemstervaart is geen visitekaartje

Samenvatting

Uit de avonden zijn een aantal conclusies te trekken als kansen voor Lemmer. En daardoor Lemmer als Poort van Zuidwest Friesland beter op de kaart te zetten.

Een belangrijk geluid:

Maak nu eens een investeringskeuze voor Lemmer! Zet het echt op de kaart als recreatieve kern!

En draag daar goede argumenten (Provinciaal cq Rijksbelang aantonen) bij aan om grootschalige omlegging van routes (kosten) haalbaar te maken.

De waterbeleving van Lemmer manifesteert zich in de Riensluis, Lemster sluis, oude sluis in Lemmer en Friesesluis, Margrietsluis, Woudagemaal, IJsselmeer en de baai van Lemmer. Voor de zichtbaarheid hiervan vanaf de A6 liggen veel kansen om dit te verbeteren. De N359 wordt niet ervaren als beleving van Lemmer/Zuidwest-Friesland/route naar Woudagemaal/UNESCO werelderfgoed, hier liggen ook veel kansen.

Het Woudagemaal kan vanaf OV (Mac terrein) leuker bereikbaar gemaakt worden voor jeugd (segways, scooters), bijvoorbeeld ook via het water (waterscooters, speedboot) en dit alternatief vervoer aanbieden op website (fietsverhuur ed.) Een zomertreintje langs de highlights van Lemmer, gekoppeld aan busstation Mac. en aansluiten bij bootroutes deltatrekkers IJsselmeer zou ook een kans zijn.

Het vaarrondje Tjeukemeer/Lemster Rien voegt heel veel toe, het zou wat waard zijn om dat voor mekaar te krijgen.

Voor het autoverkeer door Lemmer werden veel oplossingen gezien in het beter afstemmen van de stoplichten en de bruggen. Een aquaduct zou het nog veel meer verbeteren voor auto en boot! Daarbij was het idee om korter en vaker open te zijn. Waarbij de wachttijd van de automobilist opgefleurd zou kunnen worden met mooie beelden/reklame attracties Zuidwesthoek op de onderkant van de brug. Ook een extra fietstunnel bij de Spaanderbank zou al veel wachttijd schelen.

Voor het fietsen liggen er kansen de rand van het IJsselmeer (en oude Zuiderzeedijk) meer te benutten (beleving) bijvoorbeeld de fietsroute bij Sondelerdyk buitendijks te maken. Ook een fietspad langs Sluisweg/Zeedijk zou deze route een stuk veiliger maken. Er ligt een grote kans een fietsknooppunt te maken (TOP) op de ijsbaan en hier ook een bushalte maken.