

Vragen en antwoorden over het ontwerp herinrichting Plattedijk e.o. Lemmer

1. **Komen de hekwerken terug in deel 4 in verband met evenementen?**

Een jaarlijks evenement is op zichzelf niet voldoende reden om de rest van het jaar hier een hek te handhaven. De overtuiging is dat de ruimtelijke kwaliteit van deze plek gaat erop vooruit gaan, zonder de hekken. Tegelijkertijd wordt nog gestudeerd op de invulling van deze zone en de gevolgen van het weghalen van de hekken voor voetgangersstromen. In het eindontwerp wordt de keuze gemaakt. Deze vraag wordt hierbij betrokken.

2. **Komt er een nieuwe wilg bij de Nieuwedijk nadat de oude door bliksem is doodgegaan?**

Voor de gekapte boom gaan we dit najaar een walnoot-boom (*Juglans Nigra*) terug planten. Dit stond al op de planning en valt buiten het project Plattedijk. De *Juglans Nigra* is een zwarte walnoot: Een boom met een mooie kroon, die een mooie grootte kan bereiken. Hij past goed past op deze plek, is een goede parkboom is en krijgt bovendien eetbare vruchten.

3. **Hoe komt de aansluiting van het fietspad strand naar het centrum?**

Het fietspad (inclusief de oversteek en aansluitingen) blijven ongewijzigd.

4. **Is het vervangen van asfalt door klinkers wel een goed idee i.v.m zwaar verkeer?**

Op de aansluitingen Nieuwedijk en Strandweg liggen nu al klinkers. Dat heeft altijd voldoende goed gefunctioneerd. Alleen de aansluitingen parkeerterrein en Villa Novalaan komen er nu dus bij. Bij een normale en goede fundering worden hier ook geen problemen verwacht.

Tussen Villa Novalaan en Nieuwedijk wordt de asfalt rijbaan door klinkers vervangen. Hier rijdt het verkeer dus vooral rechtuit: dat is het meest ideaal voor klinkers. Bij een normale en hier gepaste kantopsluiting wordt niet verwacht dat de rijbaan uit elkaar gereden wordt.

De klinkers moeten het effect versterken dat hier een verblijfsgebied wordt binnen gereden.

5. **Wat is de halve cirkel op de kaart nabij de sluis?**

De halve cirkel is nog een verrassing. We zorgen voor voldoende zitplekken in dit gebied.

6. **Kan voorrang voor fietsen e.d. helpen om het hardrijden op de Plattedijk bij het strand aan te pakken?**

Er is lang gestudeerd op de voorrangssituatie in dit gebied. De mix van zwaar transport en recreatief verkeer maakt het soms lastig kiezen. Er moet rekening met elkaar worden gehouden. De klacht over hardrijders is doorgegeven. Zie ook volgende vraag.

7. **Wij zijn blij met de nieuwe entree richting het parkeerterrein, maar komt er een tunneltje of brug bij de oversteekplaats vanaf het parkeerterrein richting het strand?**

Er komt geen tunnel of bruggetje, maar een zebra waar voetgangers voorrang hebben. De oversteekplaats wordt duidelijk gemarkeerd. Uiteraard moet iedereen alsnog oppassen met oversteken. De toegestane snelheid voor autoverkeer is hier 30 km/u.

8. **Kan het langsparkeren op de Plattedijk niet beter verdwijnen of alleen voor minder validen worden?**

Deze parkeerplekken vervullen een belangrijke functie, met name in de periodes dat het parkeerterrein onder water staat t.b.v. de ijsbaan. We hebben de parkeerplekken wel zo vormgeven dus uitstappen comfortabeler wordt. Dit was een wens die wij veel hoorden tijdens de bijeenkomst in de Beachclub over dit plan.